SPRÁVA ŽELEZNIC

Požadavky objednatele

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektové dokumentace a Zhotovení stavby

„Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice, 1. etapa“

Datum vydání: 2. 10. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3
1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení) 4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **4**
2.1 Podklady a dokumentace 4
2.2 Související dokumentace 4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **5**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **5**
4.1 Všeobecně 5
4.2 ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE 5
4.3 ZHOTOVENÍ STAVBY 7
4.4 Doklady překládané zhotovitelem 11
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 11
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 12
4.7 Sdělovací zařízení 12
4.8 Železniční svršek a spodek 12
4.9 Nástupiště 13
4.10 Železniční přejezdy 13
4.11 Mosty, propustky a zdi 14
4.12 Ostatní inženýrské objekty 14
4.13 Pozemní komunikace 14
4.14 Kabelovody, kolektory 14
4.15 Pozemní stavební objekty 15
4.16 Trakční a energická zařízení 15
4.17 Vyzískaný materiál 15
4.18 Životní prostředí 15
4.19 Publicita stavby 16
4.20 Centrální nákup materiálu – Mobiliář 17
5. HARMONOGRAM PLATEB **19**
5.1 Formulář harmonogramu plateb – pojmy 19
5.2 Pokyny k vyplnění formuláře Harmonogram plateb 19
5.3 Požadavky k harmonogramu plateb 19
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY **20**
7. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **21**
8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **22**
9. PŘÍLOHY **22**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

AH ..... automatické hradlo
ESD ..... elektronický stavební deník
TK ..... temeno kolejnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Cílem investiční akce **„Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice"** (dále jen „Investiční akce") je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy nasazením zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Přejezdy budou nově zabezpečeny PZZ nebo zrušeny. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, vybudování nástupišť, rekonstrukce vybraných propustků a mostů s cílem zvýšení traťové rychlosti na 70-80 km/h. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti bude zábrzdná vzdálenost zvýšena na 700 m. V rámci stavby bude v celá trať elektrifikována střídavou soustavou 25 kV / 50 Hz a implementován systém ETCS.

1.1.2 ***Investiční akce*** bude rozdělena do samostatných etap (zakázek), směřujících k postupnému dosažení cíle. Jedná se o etapy:

- Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice, kácení (dále jen „Kácení"),
- Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice, 1. etapa (D+B) (dále jen „1. etapa"),
- Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice, 2. a 3. etapa (DPS+PDPS) (dále jen „2. etapa").

1.1.3 Předmětem této zakázky je zhotovení Díla „**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice, 1. etapa**" (1. etapa). Náplň Díla je definována seznamem objektů, které jsou uvedeny v příloze 9.1.3 Seznam objektů, 1. etapa.

1.1.4 Náplní Díla **1. etapa** je:

a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.

b) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM podle SOD Přílohy č. 10 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součást Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními části Díla.

c) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby

d) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru (povolení stavby).

1.1.5 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.6 Součástí díla je zajištění publicity (viz čl. 4.19).

1.1.7 **Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:**

a) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb."). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P20 SŽ SM011, Dokumentace staveb státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ SM011") včetně relevantních příloh stanovených směrnicí SŽ SM011.

b) **Zhotovitel PDPS** je povinen k součinnosti s Dozorem projektanta při zhotovení PDPS a zajistí si jeho souhlasné stanovisko o souladu návrhu technického řešení PDPS s DPS. Dozor projektanta při zhotovení PDPS: *Ing. Emil Špaček, Sagasta s.r.o*"

c) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby podle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 v režimu BIM včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.6.3).

1.1.8 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.2.1 Stavba bude probíhat na 701A Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a 701B Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500692
Kraj	Vysočina, Jihočeský
Okres	Jihlava, Pelhřimov, Jindřichův Hradec
Katastrální území	Cejle, Kostelec u Jihlavy, Salavice, Jezdovice, Třešť, Hodice, Sedlejov, Žatec na Moravě, Myslibořˇ, Telč, Radkov u Telče, Slaviboř, Černíč, Velký Pěčín, Malý Pěčín, Dačice, Urbaneč, Cizkrajov, Dolní Bolíkov, Mutišov, Slavonice, Kostelecký Dvůr, Dvorce u Jihlavy, Rounek, Rantířov
Správce trati	OŘ Brno

Údaje o trati

Traťový úsek	**701B**	**701A**
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4	P5 / F3
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	641 00	640 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	701B	701A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	227	225
Číslo traťového a definičního úseku	1862 B1 ŽST Slavonice 1862 04 Slavonice – JEDNOTA 1862 10 JEDNOTA – Dačice 1862 D1 ŽST Dačice 1862 08 Dačice – Telč 1862 E1 ŽST Telč 1861 10 Telč – Sedlejov 1861 E1 ŽST Sedlejov 1861 08 Sedlejov – Hodice 1861 D1 nz. Hodice 1861 06 Hodice – Třešť 1861 C1 ŽST Třešť 1861 02 Třešť – Kostelec u Jihlavy	1801 O1 ŽST Kostelec u Jihlavy 1801 30 Kostelec u Jihlavy – Rantířov 1801 P1 ŽST Rantířov
Traťová třída zatížení	C2	D4
Maximální traťová rychlost	50 km/h	75 km/h
Trakční soustava	nezávislá	střídavá 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	**1**	**1**

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 DPS „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice", zpracovatel SAGASTA-PRODIN Kostelec-Slavonice, 03/2026

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (DPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno povolení záměru v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Povolení záměru bude předáno vítěznému uchazeči bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice, 2. etapa", DPS+PDPS. **2. etapa** je úprava technického řešení SZZ, TZZ, ETCS a konfigurace ŽST. Některé objekty budou pro zajištění funkčnosti zčásti realizovány v 1. etapě. 2. etapa v rámci koordinace převezme řešení částí těchto objektů. Zhotoviteli 2. etapy budou na vyžádání předávány podklady ke koordinaci v otevřené formě;

b) „Rekonstrukce mostů v km 51,884 a 53,696 trati Slavonice – Telč", DUSP zpracovatel TOP CON SERVIS 03/2026, realizace 2027;

c) „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov", zhotovitel AŽD Praha +COLAS CZ + EDIKT, realizace 2027;

d) „Výstavba TZZ Rantířov – Kostelec u Jihlavy", investiční akce OŘ Brno, ZDS2 01/2026, předpoklad realizace 2027;

e) „Oprava koleje Dačice město – Urbaneč", opravná práce OŘ Brno, realizace 2025;

f) opravné a údržbové práce OŘ Brno.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/09/26 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE") a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F").**

4.2 ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE

4.2.1 **Dokumentace bude zpracována podle schválené DPS.** Případné uvedení popisu stávajícího stavu a požadavků na nový stav v textu dále, je rozšířením nebo upřesněním nad rámec DPS.

4.2.2 Odstavec 1.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem: „Tyto **Všeobecné technické podmínky** jsou souborem standardních požadavků na zhotovení projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „**Požadavky objednatele**"."

4.2.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2.4 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem, nabytí právní moci povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.

4.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

4.2.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **přes společné datové prostředí** (CDE – režim BIM).

4.2.7 Odst. 3.4.16 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„3.4.16 Součástí odevzdání PDPS bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.20 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP."

4.2.8 Odstavce 3.2.9, 3.3.4 a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.9 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace: MAJA – majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.

3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ustanovením § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

4.2.9 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.10 a nahrazují se následujícím textem:

„5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a směrnice SŽ SM020 [104], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou směrnice SŽ SM020 [104] (Formulář Rozpočtu ve stádiu 3, viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a směrnice SŽSM020 [104] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových

rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO999.98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO999.98.98, https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.

5.3.10 NEOBSAZENO"

4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.2.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o. bude postupovat dle metodických postupů uzavřených mezi SŽ a výše uvedenými provozovateli. Metodické postupy budou poskytnuty Objednatelem na vyžádání.

4.2.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha 9.1.5.

4.2.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů):

4.2.13.1 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

4.2.13.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.13.3 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 9.1.1).

4.3 ZHOTOVENÍ STAVBY

4.3.1 Odstavec 1.1 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„Všeobecné technické podmínky jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „Technické podmínky", které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [7] na zhotovení stavby. Všeobecné technické podmínky jsou součástí **Požadavků objednatele** ve smyslu **Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu** – Obecné podmínky a **Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu** – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace (společně dále jen „Smluvní podmínky")."

4.3.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník" (https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací

maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon.

4.3.3 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.

4.3.4 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F se ruší a nahrazují následujícími odstavci:

„2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace."

4.3.5 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále …" nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále …"

4.3.6 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou" ve VTP/R-F se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci"

4.3.7 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.

4.3.8 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS."

4.3.9 Odstavce v kapitole 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro povolení záměru a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné povolení záměru potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného povolení záměru na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná povolení záměru, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací."

4.3.10 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [17] a Směrnice SŽDC č. 20 [35] v otevřené a uzavřené formě."

4.3.11 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla."

4.3.12 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,"

4.3.13 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.

4.3.15 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.3.16 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.3.17 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem

je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.3.18 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby

4.3.19 Zhotovitel zažádá jmenovaného AZI Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.3.20 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

4.3.21 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.3.22 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“)

4.3.23 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.3.24 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.3.25 V místě výstavby nových trakčních stožárů budou nové značky bodového pole stabilizovány výhradně na patky TV.

4.3.26 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS

4.3.27 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 9.1.1), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3.28 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SŽ a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví SŽ prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

4.3.29 V případě hranice s kódem kvality lomových bodů 5, 7, 8 (základní střední souřadnicová chyba lomových bodů hranice je vyšší než mxy = 0,50 m včetně) a v případě, že nově navrhovaný objekt nebo zájmové území projektu bude ležet v blízkosti hranice dotčených pozemků, bude nutné provést vyšetření a vytyčení hranice těchto pozemků v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Toto vytyčení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.

4.3.30 Zhotovitel je povinen prokazatelným způsobem prověřit na místně příslušné pobočce SPÚ, zda v lokalitě nebo v části lokality dotčené stavbou budou probíhat nebo probíhají

jednoduché či komplexní pozemkové úpravy (JPÚ/KoPÚ). Pokud ano, zhotovitel si vyžádá potřebné informace a podklady prostřednictvím SŽG (správce ŽKN), v kopii korespondence bude uvedeno OŘ Brno (správce pozemků). Zhotovitel si informace a podklady prostřednictvím SŽG (správce ŽKN) o změnách operátu prokazatelně vyžádá opakovaně, nejvýše každé tři po sobě jdoucí kalendářní měsíce.

4.4 Doklady překládané zhotovitelem

4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení" ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách pro všechny druhy „Určených technických zařízení", dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1.

4.4.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011.

4.5.2 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.

4.5.3 Rozsah vzorkování je určen přílohou 9.1.2. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.

4.5.4 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.

4.5.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.5.6 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5.7 Pro předávání dokumentace při realizaci stavby bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (https://modernizace.spravazeleznic.cz/) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli

oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 DSPS bude zpracována podle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.6.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 a pokynu SŽ PO-09/2024, Pokyn pro pořizování a předávání panoramatických fotografií ze staveb státní organizace Správa železnic, při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat a pokynu SŽ PO-09/2024. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6.3 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**

4.6.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne **přes společné datové prostředí (CDE – režim BIM)**.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 V souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ bude PS 90-02-02 Kostelec u Jihlavy – Rantířov, DOK a TK doplněn o zafouknutí TOK 48 vláken do modré HDPE trubky v úseku Kostelec u Jihlavy – Rantířov včetně výpichů pro PZZ a AH Dvorce.

4.8 Železniční svršek a spodek

4.8.1 Požadavky na nový stav

4.8.1.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty. Pro připojení vodičů ke kolejnici musí být použity schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ (viz směrnice SŽ SM008).

4.8.1.2 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo Sekci) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z předmětu nebo průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.8.1.3 Bude provedena optimalizace návrhu konstrukčních vrstev železničního spodku, železničního svršku a odvodnění. Ve vhodných úsecích bude navržena skladba železničního svršku dle VL 151.4.

4.8.1.4 Návrh pražcového podloží bude proveden pro trať s předpokládanou rychlostí do 80 km/h a do provozního zatížení 2 mil. hrt. Lze tedy využít redukované tloušťky promrzání pro tento typ trati. Při návrhu budou použity výsledky IG průzkumu od společnosti iGEO/TESIA. Předpokládaná minimální tloušťka konstrukční vrstvy 0,2 m z ŠD 0/32. Nepředpokládá se využití asfaltových vrstev do konstrukčních

vrstev. Přednostně budou použity recyklované materiály. V místech s nevyhovující únosností na zemní pláni lze provést lokální sanaci pomocí vhodného materiálu. V případě souvislých úseků je preference použití zlepšovaných zemin z důvodů omezení odpadového materiálu. Navržené KPP musí splňovat předpisy SŽ.

4.8.1.5 Odvodnění bude kombinace otevřeného a uzavřeného odvodnění. V místech, která nebudou znamenat velké zemní práce, budou provedeny zpevněné, nebo nezpevněné příkopy. V zářezech je preferovaným způsobem odvodnění trativodní systém s obetonováním, tak aby byla voda nasměrována do vlastních trubek. Jen v případech větších zásahů do svahu, nebo při ohrožení stability svahu budou využity příkopové zídky (preferované jsou zídky typu J). Na vybraných místech je též použito pražcové rovnaniny či gabionů do výšky 2 m pro zpevnění svahů a nezasahování úprav do pozemků/okolních komunikací. Vhodná kombinace prvků zajištění svahu a odvodnění musí zajistit minimalizaci odpadových materiálů.

4.8.1.6 V několika místech jsou přítomny i skalní svahy. Tyto budou zajištěny a sanovány v nezbytně nutné míře. Pro úpravy zemních těles budou využívány přednostně materiály získané ze stavby, až druhou možností je nákup nového materiálu.

4.8.1.7 Je nutné věnovat pozornosti začátkům a koncům rekonstruovaných úseků při napojování úprav zemního tělesa na nerekonstruovaný stav.

4.8.1.8 Z důvodů minimalizace výkopových prací bude provedena optimalizace výškového vedení nivelety koleje.

4.8.1.9 Z důvodu zamezení budoucích nežádoucích zásahů do již zhotoveného Díla budou v místech rekonstrukce železničního svršku nebo spodku, kde dle DPS „Investiční akce" bude kabelizace procházet tělesem dráhy, budou provedena opatření pro dodatečnou instalaci této kabelizace (chráničky, kabelovody apod.). Seznam vytipovaných úseků je uveden v Příloze 9.1.4.

4.8.1.10 Na přejezdech P6406 a P6410 bude v další etapě provedena změna zabezpečení, tedy i změna konfigurace přejezdu. Rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdů bude navržena tak, aby bylo minimalizováno maření investičních prostředků.

4.8.1.11 Odlišně od DPS nebude v 1. etapě provedena změna staničení v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč.

4.8.1.12 Odlišně od DPS nebude v 1. etapě provedena změna délky zábrzdné vzdálenosti.

4.8.1.13 *SO 90-10-01 Slavonice – Kostelec u Jihlavy, výstroj* bude zhotoven v rozsahu odpovídajícímu skutečnému stavu trati po 1. etapě (Konec nástupiště, Tabule před zastávkou, Hranice obvodu nákladiště, Místo zastavení).

4.9 Nástupiště

4.9.1 Z důvodu zamezení nežádoucích zásahů do již zhotoveného Díla budou v místech rekonstrukce nástupišť, kde dle DPS „Investiční akce" bude kabelizace procházet tělesem dráhy, budou provedena opatření pro dodatečnou instalaci této kabelizace (chráničky, kabelovody apod.). Seznam vytipovaných úseků je uveden v Příloze 9.1.4

4.9.2 V zastávce Malý Pěčín bude v rámci úpravy nástupiště realizována příprava rozvodů NN pro osvětlení.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Zhotovení stavby

4.10.1.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.

4.10.1.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

4.10.1.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude podle směrnice SŽ SM011. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.10.1.4 Z důvodu zamezení nežádoucích zásahů do již zhotoveného Díla budou v místech rekonstrukce železničních přejezdů, kde dle DPS „Investiční akce" bude kabelizace procházet tělesem dráhy nebo pozemní komunikace, budou provedena opatření pro dodatečnou instalaci této kabelizace (chráničky, kabelovody apod.). Seznam vytipovaných úseků je uveden v Příloze 9.1.4.

4.11 Mosty, propustky a zdi

4.11.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C2/80 km/h.

4.11.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.

4.11.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.11.4 Pro mostní objekty a zdi je zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.11.5 SO 12-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,057 bude odlišně od DPS zřízen prefabrikovaný železobetonový rámový propustek dle nového MVL 650. Výrobní dokumentace, dodávka a montáž prefabrikátu je vyhrazenou změnou závazku.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

4.12.1 Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.

4.12.2 Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě CETIN a Eg.d. Nutnost provedení přeložek bylo vyvoláno v rámci projednání dokumentace. Technické řešení přeložek vedení a jejich realizaci bude Zhotovitel průběžně koordinovat.

4.12.3 Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců, a to včetně jejich odstranění.

4.13 Pozemní komunikace

4.13.1 V rámci ***1. etapy*** bude v *SO 03-30-14 Úprava MK a ÚK v KÚ Telč* realizována úprava PK pouze u přejezdů P6480, P6481 a P6437.

4.14 Kabelovody, kolektory

4.14.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.14.2 Kabelovody řešené projektovou dokumentací, budou provedeny dle vzorového listu SŽ „Ž18 2 – Kabelovody". Projektová dokumentace stanovuje polohu a parametry kabelovodu, pro konkrétní řešení realizace je závazný vzorový list SŽ.

4.15 Pozemní stavební objekty

4.15.1 Požadavky na nový stav

4.15.2 Realizace SO 13-40-01 *ŽST Kostelec u Jihlavy, technologický objekt* bude koordinována se stavbou *„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov*" z důvodu umístění sdělovací technologie v tomto technologickém objektu.

4.15.3 Přístřešky v zastávkách budou dle vzorového listu Ž15 1. Odlišně od DPS budou přístřešky osazeny výplněmi stěn z perforovaného hliníkového plechu.

4.16 Trakční a energická zařízení

4.16.1 Z níže uvedených SO budou v ***1. etapě*** zhotoveny pouze ty části, které zajišťují funkčnost prvků vybudovaných v ***1. etapě***:

- SO 02-61-02 Rozvody NN pro PZS P6440, P6441, P6442, P6443 a zast. Slavonice škola – přípojka NN, rozvody NN pro osvětlení zastávky,
- SO 02-61-10 Rozvody NN pro PZS P6459, P6460 a zast. Dačice město – rozvody NN pro osvětlení zastávky a rozvody NN pro PZS P6459,
- SO 04-61-04 Rozvody NN pro PZS P6466, P6467, P6468, P6469 a zast. Velký Pěčín a Malý Pěčín – přípojka NN, rozvody NN pro osvětlení zastávky Velký Pěčín, rozvody NN pro osvětlení v zast. Malý Pěčín,
- SO 06-61-01 Rozvody NN pro PZS P6476, P6477, P6478 a zast. Radkov – přípojka NN, rozvody NN pro osvětlení zastávky,
- SO 10-61-02 Rozvody NN pro PZS P6428, P6426, P6425, P6424 a zast. Hodice – přípojka NN, rozvody NN pro osvětlení zastávky,
- SO 10-61-04 Napájení NN pro PZS P6423, P6422, P6418 – přípojka NN, rozvody NN pro osvětlení zastávky,
- SO 12-61-04 Jezdovice Rozvody NN pro PZS P6409 a zast. Salavice – navýšení příkonu přípojky NN, rozvody NN pro osvětlení zastávky a napájení PZS P6410,
- SO 13-61-01 Doplnění rozvodů NN ŽST Kostelec u Jihlavy – rozvody NN pro technologický objekt.

4.16.2 Rozvody NN pro osvětlení v zastávce Dačice město budou realizovány v koordinaci se stavbou *„Rekonstrukce mostů v km 51,884 a 53,696 trati Slavonice – Telč*".

4.16.3 V zastávce Telč – Staré město bude nové osvětlení napojeno na stávající přípojku NN.

4.16.4 Nově zřízená osvětlení zastávek nebudou v 1. etapě zapojena do DDTS.

4.17 Vyzískaný materiál

4.17.1 Vyzískaný materiál bude protokolárně předán jednotlivým správcům OŘ Brno k dalšímu využití.

4.18 Životní prostředí

4.18.1 Nakládání s odpady během zhotovení stavby

4.18.2 Zhotovitel v průběhu realizace stavby zajistí odborný ekologický dozor, který bude monitorovat a chránit zájmy ochrany přírody dle zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

4.18.3 V řešeném území se nachází několik zvláště chráněných území – PP Černíč (vč. ochranného pásma), PP Moravská Dyje.

4.18.4 Stavba prochází EVL Moravská Dyje (CZ0313110).

4.18.5 V řešeném území se nachází záplavové území Moravské Dyje (stanovené Krajským úřadem kraje Vysočina dne 12. 1. 2009, č. j.: KUJI 847/2009 a Krajským úřadem

Jihočeského kraje dne 5. 1. 2009, č.j.: KUJCK 28287/2008 OZZL/7 Wo) a Třešťského potoka (stanovené Krajským úřadem kraje Vysočina dne 16. 6. 2011, č. j.: KUJI 63 040/2011 OLVHZ 345/2011 Pa-4). Veškeré zásahy do vodních toků budou projednány s dotčenými orgány (KÚ kraje Vysočina, KÚ Jihočeského kraje a Povodím Moravy, s. p.).

4.18.6 V řešeném území se nachází ochranná pásma vodních zdrojů „Rantířov povrchový zdroj Jihlava" a podzemní zdroje „Radkov vrty HV1, HV4, R3".

4.18.7 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

4.18.8 V případě, že bude třeba kácet nad rámec Projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat Specialistu ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m^2).

4.18.9 Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude testována na případnou kontaminaci a likvidována dle stávající platné legislativy (zák. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, vyhl. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a další související)

4.18.10 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.

4.18.11 Prověřit a případně aktualizovat a projednat s dotčenými orgány umístění recyklačních linek v souladu se stávající platnou legislativou (vyhláška 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve které je uváděna minimální vzdálenost stacionárních zdrojů od obytné zástavby (příloha 10 vyhlášky). V případě recyklačních linek se jedná o 200 m).

4.18.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody Zhotovitel vždy přizve zástupce Objednatele, Specialistu ŽP, Stavební správa západ (Ing. Dvořáková, tel.: 702 185 725, dvorakovamar@spravazeleznic.cz).

4.19 Publicita stavby

4.19.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, 601 078 222, kovarovicm@spravazeleznic.cz).

4.19.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb).

4.19.3 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 15 m × výška 10 m v počtu 2 ks, dle;
- informační bannery (plachty, přebaly nebo Dibond desky) na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v celkovém počtu 40 ks, dle možnosti umístění;
- všechny stavební buňky na zařízení staveniště budou nést pouze logo SŽ (označení, např. plachty, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel).

4.19.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.19.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem. V případě umístění loga Zhotovitele, bude ve stejném rozsahu umístěno logo Objednatele. Umístění a výrobu zajišťuje Zhotovitel.

4.19.6 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení fotodokumentace stavby – stav před, z průběhu a po dokončení stavby. Záběry doplní o fotodokumentaci z dronu. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 40 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000x3000p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní Objednatel. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.19.7 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2–5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL").

4.19.8 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení videodokumentace.

4.19.9 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě fotodokumentace nebo videodokumentace, která je definována v odstavci 4.19.6 a 4.19.7 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy", v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech, zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

4.20 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

4.20.1 Všeobecně

4.20.1.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář"). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 9.1.7) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost" (viz příloha 9.1.7). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře, nebudou tyto položky agregované a budou rozděleny na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.

4.20.2 Zhotovení dokumentace

4.20.2.1 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů: …"

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu), včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti Zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž.

4.20.2.2 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX**.01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX**.02** bude dodávka Mobiliáře.

4.20.2.3 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.20.2.4 Celková cena za Mobiliář ve všech objektech (SO/PS) se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky". Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení hodnoty zakázky.

4.20.2.5 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.

4.20.2.6 Zhotovitel Dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást PDPS ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 9.1.6.

4.20.2.7 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.20.3 **Zhotovení stavby**

4.20.3.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků).

4.20.3.2 Mobiliář a ADZ v objektech (SO/PS) uvedených v Dokumentaci (PDPS) není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.

4.20.3.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.

4.20.3.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.

4.20.3.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

4.20.3.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB", který je přílohou 9.1.8.

4.20.4 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. HARMONOGRAM PLATEB

5.1 Formulář harmonogramu plateb – pojmy

5.1.1 Formulář Harmonogramu plateb (viz Formuláře – příloha č. 10.1.9 Požadavků objednatele) dle Pod-článku 14.4 Smluvních podmínek, se skládá z následujících listů:

- **1_Rekapitulace ceny stavby** (dále jen „List 1") –slouží pro Rekapitulaci ceny a pro kontrolu správnosti Harmonogramu plateb.
- **2_Harmonogram plateb** (dále jen „List 2") – slouží pro vyplnění pro procentuálních podílů pro jednotlivé platební milníky.
- **3_Seznam významných položek** (dále jen „List 3") – obsahuje soupis položek pro přiřazení k jednotlivým platebním milníkům, uvedeným na Listu 2.
- **4_Instrukce k vyplnění** (dále jen „List 4") – obsahuje instrukce pro vyplnění.
- **5_Nové platební milníky** (dále jen „List 5") – tento list obsahuje předlohu pro Zhotovitele. V rámci PDPS může Zhotovitel navrhnout přidání dalších platebních milníků. V listu 5 Zhotovitel doplní nové milníky ke schválení, spolu s novými milníky musí být předložena příslušná část PDPS, která přidání milníku zdůvodňuje. Ve sloupci "B" je potřeba správně vyplnit číslo objektu, ve sloupci "D" se následně automaticky přenese hodnota objektu.

5.1.2 „**SP**" = stavební postup, je stavební postup z dokumentace DPS (viz odst. 2.1.1);

5.1.3 „**Úsek**" = část objektu (SO/PS), který rozsahem odpovídá stavebnímu postupu a který podrobně popsán v rámci PDPS;

5.1.4 „**Část**" = část objektu (SO/PS), která není navázaná na stavební postup z dokumentace DPS, ale odpovídá postupu výstavby uvedené v PDPS.

5.1.5 Každý „**platební milník**" má v tabulce na Listu 2 předepsané jednoznačné „Označení" (ve sloupci A) – jedná se o pořadové číslo platebního milníku konkrétního objektu SO/PS (1,2,3 …… nebo 1.1, 1.2, 1.3 atd.). Toto „Označení" spolu s číslem objektu (SO/PS) je jednoznačným identifikátorem každého platebního milníku.

5.1.6 „**Označení**" a „**Popis**" každého jednoho platebního milníku bude sloužit k jednoznačné identifikaci a toto členění bude následně vždy uváděno ve všech dokumentech pro potřeby fakturace.

5.2 Pokyny k vyplnění formuláře Harmonogram plateb

5.2.1 **List 1**: do tohoto listu, Zhotovitel vyplní shodné částky s těmi, které odevzdal v rámci nabídky v dokumentu Požadavky na výkon a funkci. Slouží pro kontrolu správnosti Harmonogramu plateb.

5.2.2 **List 2**: v tomto listu Zhotovitel vyplní pouze procentuální podíly pro jednotlivé platební milníky (podklady pro měsíční fakturaci – fakturační etapy) – modře označené buňky. Tyto podíly musí odpovídat stanoveným okrajovým podmínkám. Součástí listu je kontrolní sloupec, který upozorňuje na nevhodně vyplněné údaje. Ceny objektů (SO/PS) z Listu 1 se automaticky propíšou k jednotlivým objektům (SO/PS). Procentuální podíly se vyplňují v modře označených buňkách ve sloupci „E". Na základě těchto údajů se automaticky vypočítá částka k fakturaci za daný platební milník. U jednotlivých platebních milníků je definováno, zda se použije seznam významných položek z Listu 3. Předpokládáme rozdělení těchto položek do jednotlivých platebních milníků objektu.

5.2.3 **List 3**: tento list obsahuje soupis položek, které musí Zhotovitel přiřadit k jednotlivým platebním milníkům, uvedeným na Listu 2. Rozdělení jednotlivých mezi více milníků uvedených v Harmonogramu plateb je možné.

5.3 Požadavky k harmonogramu plateb

5.3.1 Harmonogram plateb je založen na skutečně dosaženém postupu provádění Díla. Pokud není v těchto Požadavcích objednatele nebo jinde ve Smlouvě uvedeno jinak, potom v souladu Pod-článkem 14.1 Smluvních podmínek platí, že odpovídající Smluvní cena

jednotlivých částí celku je paušálním obnosem, která podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

5.3.2 Dodavatel v rámci své nabídky v zadávacím řízení na provedení Díla ocenil projektování, všechny práce zhotovovací i pomocné vyplývající z předmětu Díla včetně všech poplatků v souladu se zadávací dokumentací, zejména pak s těmito Požadavky objednatele, včetně všech jejich příloh.

5.3.3 Smluvní cena jednotlivých objektů (SO/PS) bude zaplacena v souladu s Harmonogramem plateb. Úhrada jednotlivých platebních milníků nemusí probíhat v chronologickém pořadí dle Harmonogramu plateb, bude prováděna za odsouhlasené provedené práce na základě realizovaných prací v souladu s Harmonogramem plateb.

5.3.4 Platební milník stanovený v Harmonogramu plateb pro účely vydání potvrzení platby je splněný:

a) zápisem Správce stavby do stavebního deníku o provedení prací v souladu se smlouvou,

b) určením Správce stavby nebo

c) Správcem stavby určených nebo dohodnutých Variací měřením provedených prací v souladu s ZTP.

5.3.5 Harmonogram plateb je navázán na konkrétní platební milníky projektu, které odpovídají dokončení částí projektové dokumentace nebo stavebních prací. Zhotovitel předloží ke schválení vyplněný harmonogram plateb společně s podrobným popisem jednotlivých platebních milníků v rámci PDPS. Pro každý objekt (SO/PS) bude platební milník dosažen stavebním dokončením části Díla definované v PDPS, předáním části Díla do zkušebního provozu, revizí, aktivací apod.

5.3.6 U všech objektů (SO/PS) Zhotovitel připraví podrobný popis platebních milníků v rámci PDPS.

5.3.7 U všech objektů (SO/PS), kde jsou platební milníky definovány dle stavebních postupů z dokumentace DUSL (platební milník s označením „SP"), Zhotovitel připraví podrobný popis platebních milníků, které budou navázány na stavební postupy, vymezí přesné úseky a stanoví práce, které budou v daném úseku vykonány.

5.3.8 Pokud je u platebního milníku uveden požadavek: „Zhotovitel k popisu milníku použije "Seznam významných položek" z listu 3", pak Zhotovitel v podrobném popisu uvede procentuální rozdělení významných položek do jednotlivých platebních milníků a specifikuje jejich využití v konkrétním platebním milníku.

5.3.9 K popisu platebních milníků v rámci PDPS Zhotovitel využije Seznam významných položek, který je přílohou harmonogramu plateb, pro popis a rozčlenění jednotlivých milníků v rámci PDPS.

5.3.10 Zhotovitel může využít možnosti přidání platebního milníku, pokud platební milník k příslušnému objektu (SO/PS) doplní v rámci zpracování PDPS, platební milník dostatečně podrobně popíše a přidá zdůvodnění přidání platebního milníku. Přidání a úpravy platebního milníku schvaluje Správce stavby.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

6.1.1 V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).

6.1.2 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.

6.1.3 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost.

6.1.4 Pro jednotlivé Sekce budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném Sekci – časovém období.

6.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a Postupné závazné milníky, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Sekce	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 (projekční část)	Zhotovení PDPS SO 13-40-01 ŽST Kostelec u Jihlavy a SO 13-61-01 Doplnění rozvodů NN ŽST Kostelec u Jihlavy		5 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 01/2027)
Sekce 2 (stavební část)	Zhotovení stavby SO 13-40-01 ŽST Kostelec u Jihlavy, technologický objekt a SO 13-61-01 Doplnění rozvodů NN ŽST Kostelec u Jihlavy včetně uvedení do Zkušebního provozu,	bez výluk	9 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 3 (projekční část)	Zhotovení PDPS ostatních objektů Díla		12 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 01/2027)
Sekce 4 (stavební část)	Zhotovení stavby včetně uvedení úseku Kostelec u Jihlavy – Telč do Zkušebního provozu	nepřetržitá výluka **396 N**	27 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 5 (stavební část)	Zhotovení stavby včetně uvedení úseku Telč – Slavonice do Zkušebního provozu,	nepřetržitá výluka **565 N**	32 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	Objekt SO 98-98	Bez výluk	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 5

Specifikace jednotlivých Postupných závazných milníků

Milník	Činnosti	Termín milníku
Milník 1	Předložení PDPS SO 13-40-01 ŽST Kostelec u Jihlavy, technologický objekt a SO 13-61-01 Doplnění rozvodů NN ŽST Kostelec u Jihlavy k připomínkám	3 měsíců od Data zahájení prací
Milník 2	PDPS ostatních objektů k připomínkám	10 měsíců od Data zahájení prací
Milník 3	Zahájení stavebních prací SO 13-40-01 ŽST Kostelec u Jihlavy, technologický objekt a SO 13-61-01 Doplnění rozvodů NN ŽST Kostelec u Jihlavy	7 měsíců od Data zahájení prací
Milník 4	Zahájení stavebních prací ostatní objektů	13 měsíců od Data zahájení prací

7. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

7.1.1 Pro zpracování PDPS není předpokládána žádná výluková potřeba.

7.1.2 V případě potřeby přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace budou dodrženy tyto podmínky:

- přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ,
- výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 4 až 8 hodin, přednostně o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

8.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

8.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC" (https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc).

8.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD" a https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz,** tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

9. PŘÍLOHY

9.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

9.1.2 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace

9.1.3 Seznam objektů 1. etapa

9.1.4 Seznam vytipovaných chrániček

9.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

9.1.6 Tabulka CNM-MB

9.1.7 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ

9.1.8 Požadavkový list CNM-MB